

**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar (UFS-hoering@ufm.dk)  
**Cc:** Janni Wester-Andersen (jawe@danskmetal.dk)  
**Fra:** Emilie Munch Ohlsen (emoh@danskmetal.dk)  
**Titel:** Høring over udkast til bekendtgørelsen om uddannelsen til færge navigator sagsnr. 2023-13240  
**Sendt:** 02-04-2024 13:59

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen,

Hermed CO-Søfarts høringssvar på høringen over udkast til bekendtgørelsen om uddannelsen til færge navigator.

CO-Søfarts svar opdeles i et generelt svar og svar, der relaterer sig direkte til bekendtgørelsens paragraffer og bilag. Sidstnævnte i vægtet rækkefølge.

CO-Søfart finder, at erhvervets tiltag til forebyggelse af mobning og chikane er fraværende i bekendtgørelsen. Det set i lyset af at undersøgelsen af mobning og chikane i danske skibe viste, at mobning og chikane fra passagerer er en væsentlig udfordring. Se desuden vores svar herunder.

**Bilag 4** (Centrale emner i de indledende emner til færge navigator)

- Det bør tilføjes, at der også skal undervises i psykisk selvforsvar i forhold til passagerer. Det kan tilføjes i enten Fagemnerne "Arbejds miljø og ISM" eller "Kundeservice".
  - Der er i bilaget omtalt ".....kommunikation med passagerer under stress....", det er dog ikke tilstrækkeligt tydeligt beskrevet, at der i det skal være fokus på den ansattes mentale og psykiske selvforsvar, og det skal i bekendtgørelsen sikres, at det bliver en del af undervisningen, hvordan man som individ og besætning sammen kan 'beskytte' sig mod varig eller midlertidig påvirkning af uhensigtsmæssige oplevelser med passagerer. Det vil også ligge i god tråd med det arbejde, der pågår i STCW om minimums uddannelse af søfarende i blandt andet egne reaktioner på krænkelser.

**Bilag 5** (Beskrivelse af praktik og de afsluttende emner i uddannelsen færge navigator)

- Der bør også i praktik og de afsluttende emner være fokus på psykisk selvforsvar i forhold til passagerer.
  - Det kan være under fagemne "Krisestyring og menneskelig adfærd"

**Beskrivelse af papirer uden begrænsning**

- Det har for forsøgsordningen og for færge navigatoruddannelsen været en forudsætning, at der ikke skal være tale om en 'blindgyde' eller en 'short cut' i forhold til en uddannelse til navigator.
- Det bør tydeliggøres for den enkelte, hvordan vedkommende eventuelt uddanner sig videre og kan opnå bevis som styrmand af 4. grad eller kystskipper bevis uden begrænsninger.
- Der bør derfor i bekendtgørelsen stilles krav til uddannelsesinstitutionen om, at uddannelsesinstitutionen i materialet for uddannelsen giver en klar anvisning af hvordan dette opnås. Det kan eventuelt være, at det skal indgå som en del af studieordningen og dermed som 'krav' i bekendtgørelsens kapitel 5, § 14 som et evt. tilføjet stk. 5.
- Der bør og gerne i bekendtgørelsen tages stilling til, om der også er forudgående uddannelse fx sort svendebrev, der kan gøre det ud for noget af de manglende emner i den grundlæggende maritime uddannelse. Og at der derved er forskel på hvilke forkundskaber, man kommer ind i uddannelsen med. Der kan også være tilfælde, hvor det fx er en elev med allerede gennemførte indledende emner i den maritime grunduddannelse, der tager uddannelsen.

Med venlig hilsen

**Emilie Munch Ohlsen**

Juridisk konsulent

Direkte 36365592

Mail emoh@danskmetal.dk



# FREMTIDEN ER VORES



**Metal Maritime afdeling**  
Molestien 7  
2450 København SV  
Telefon 36365585  
Besøg vores hjemmeside  
Følg os på Facebook

---

Dansk Metal: Vi passer på dine data – læs vores persondatapolitik

---

**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar (UFS-hoering@ufm.dk)  
**Fra:** Jan Fritz Hansen (jfh@faergesekr.dk)  
**Titel:** Høring over udkast til bekendtgørelsen om uddannelsen til færgenavigatør  
**Sendt:** 03-04-2024 12:14

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen,

Der henvises til Styrelsens høringsbrev af 7. marts 2024, sagsnummer 2023-13240.

Færgesekretariatet skal indledningsvis udtrykke stor tilfredshed med etableringen af den nye uddannelse. Den vil uden tvivl kunne medvirke til at løse rekrutteringsudfordringerne for den mindre, danske indenrigsfart med færger - samtidig med at vores navigatører bliver endnu mere fokuserede og målrettede i forhold til optimeret og passagervennlig færgefart.

Færgesekretariatet vil dog gerne gøre opmærksom på den særlige udfordring, der kan opstå som følge af introduktionen af begrebet "indre territorialfarvand" i bekendtgørelsesudkastets paragraf 1.

De små færger skal nødvendigvis jævnligt dokkes på relevante skibsværfter. Det indebærer ofte kortvarig sejlads udenfor grænserne for "indre territorialfarvand" – dog kun med tom færge uden passagerer eller gods ombord.

I den forbindelse vil det ikke være muligt for færgerederierne at foretage fremtidige dokninger med mindre, der som minimum etableres eksempelvis en fleksibel og enkel dispensationsadgang eller lignende. Rederierne vil være nødsaget til at benytte færgens faste navigatører og vil ikke kunne rekruttere andet lejlighedsvist og i forhold til færgen uprøvet personale.

Det er selvsagt afgørende for en succes med den nye færgenavigatørordning, at der findes en brugbar løsning på dette forhold.

Færgesekretariatet har umiddelbart ikke bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets øvrige bestemmelser.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen  
Sekretariatsleder



Vestergade 1A  
5970 Ærøskøbing  
(+45) 29162207  
[jfh@faergesekr.dk](mailto:jfh@faergesekr.dk)  
[www.faergesekr.dk](http://www.faergesekr.dk)  
Følg Færgesekretariatet på LinkedIn  


---

**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar (UFS-hoering@ufm.dk)  
**Cc:** Anne Windfeldt Trolle (awt@danishshipping.dk), Anne Panknin Kristensen (apk@danishshipping.dk), Angelika Rasmussen (ara@danishshipping.dk)  
**Fra:** Anne Windfeldt Trolle (awt@danishshipping.dk)  
**Titel:** Sagsnummer 2023-13240  
**Sendt:** 03-04-2024 15:23  
**Bilag:** Høring over udkast til bekendtgørelse om uddannelsen til færge navigatør - april 2024 - Danske Rederier.pdf;

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes høringssvar til *Høring over udkast til bekendtgørelsen om uddannelsen til færge navigatør* fra Danske Rederier.

Reference: Sagsnummer 2023-13240

Med venlig hilsen

**Anne Windfeldt Trolle**  
Direktør  
Arbejdsmarked, Rekruttering og Uddannelse

M: +45 20606964  
[awt@danishshipping.dk](mailto:awt@danishshipping.dk)  
Twitter: @AnneWTrolle

Amaliegade 33  
DK 1256 København K



**DanskeRederier**



**Danske Rederier**

**Uddannelses- og Forskningsministeriet**  
**Uddannelses- og Forskningsstyrelsen**  
Jura og Institutionspersonale  
Haraldsgade 53  
DK-2100 København Ø

3. april 2023

sagsnummer  
EMN-2024- 00210

**Høring over udkast til bekendtgørelsen om uddannelsen til færge-  
navigator**

Danske Rederier takker for muligheden for at indgive høringssvar i forbindelse med udkast til ny bekendtgørelse for færgenavigator.

Danske Rederier ser meget positivt på permanentliggørelsen af færge-navigatøruddannelsen, da det har været et ønske for nogle af vores medlemmer, som netop ser frem til at kunne ansætte færgenavigatører. Udfordringen for disse af vores medlemmer – dem der sejler mindre færger i indenrigsfart - har været at det har været svært at rekruttere kystskippere til denne type stilling. Vi håber, at det med permanentliggørelsen af den omtalte uddannelse bliver nemmere fremover at skaffe arbejdskraft til dette segment, udover, at vi også glæder os over at uddannelsestilbuddet inden for de søgående uddannelser udvides.

Med venlig hilsen

Anne Windfeldt Trolle  
Direktør

**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar (UFS-hoering@ufm.dk)  
**Cc:** Anne Kamper (anka@ufm.dk)  
**Fra:** Johannes Steen Irminger (jsi@dma.dk)  
**Titel:** Vedr. sagsnummer 2023-13240 - høring vedr. bekendtgørelse om uddannelse til færgenavigatør  
**Sendt:** 03-04-2024 16:27  
**Bilag:** Høringssvar til UFS - høring vedr. uddannelsen til færgenavigatør.pdf;

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Søfartsstyrelsen takker for det fremsendte materiale til høringen vedr. den nye uddannelse som færgenavigatør. Vores høringssvar er vedlagt denne mail. Skulle der være spørgsmål, er I velkomne til at kontakte mig.

Med venlig hilsen  
Best regards



Johannes Irminger  
Specialkonsulent  
Søfartsstyrelsen  
Maritim Regulering og Jura - Maritim Uddannelse og Træning

Special Advisor  
Danish Maritime Authority  
Maritime Regulation and Legal Affairs - Maritime Education and Training

Tlf: +45 91 37 63 43 | [jsi@dma.dk](mailto:jsi@dma.dk)  
Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 / Caspar Brandts Plads 9 | 4220 Korsør  
Maritim Regulering og Jura (MRJ)  
[mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk)

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

[www.dma.dk](http://www.dma.dk)

*Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik.*

*Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.*

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Vedr. høring til Bekendtgørelse om uddannelse til færgenavigatør

Søfartsstyrelsen takker for det fremsendte bekendtgørelsesudkast. Vi har kun få indholdsmæssige bemærkninger:

**Vedr. praktikken (kap. 3):**

Praktikken fremstår som en central del af uddannelsen, og det er derfor vigtigt, at det sikres, at den er effektiv, hvorved forstås, at rammerne for eleven for at tilegne sig de nødvendige færdigheder. Dette sikres normalt gennem en uddannelsesbog kombineret med et krav om et minimum af dage om bord (fartstid). Det præskriptive fartstidskrav genfindes ikke i færgenavigatørbekendtgørelsen, hvilket gør, at det i bekendtgørelsen bør angives, hvordan det sikres, at der er den fornødne tid til at læringsmålene for praktikken opfyldes. Da det er uddannelsesstedet, der i praksis står for godkendelse af praktikken, kunne det sikres gennem uddannelsesbogens udformning og en reference hertil gennem bekendtgørelsens §10.

Derudover har vi en række forslag til tekstpræciseringer:

**Bekendtgørelsens §1 sidste linje:**

Nuværende formulering: Ved mindre færger forstås skibe under 500 BT.

Foreslået tekst med rød ændring: Ved mindre færger forstås **passagerskibe** under 500 BT.

(Formål med ændring: At præcisere hvilke skibe uddannelsen giver kompetence til at sejle).

**Bilag 4:**

**Under fagemnet 'Sø sikkerhed':**

Formuleringen af centrale temaer ses herunder – det foreslås, at 'handelsskibes' (gul markering herunder) erstattes med 'mindre færgers' (rød tekst herunder), så der er sammenhæng med formuleringen i bekendtgørelsens §1 stk. 1:

Centrale temaer:

1. redningsmidler og – udstyr, korrekt anvendelse af personlige redningsmidler, udsætning af redningsbåd og – flåde samt af mand-over-bord-både, vedligeholdelse af **handelsskibes mindre færgers** redningsmateriel
2. sikkerhedsruller, alarmsignaler, opbygning og anvendelse af sikkerhedsruller, herunder korrekt optræden

i forbindelse med rullerne

3. nødsignalmateriel, nødradioer og nødbøjer samt anvendelse af pyroteknisk nødsignalmateriel
  4. søredning og evakuering, – søredningstjenestens organisation, korrekt håndtering af nødsituationer.
- Redningsmidler og – udstyr – korrekt anvendelse af personlige redningsmidler; udsætning af redningsbåd og – flåde samt af mand-over-bord-både, vedligeholdelse af **handelsskibes mindre færgers** redningsmateriel

(Formål med ændring: At præcisere hvilke skibe uddannelsen giver kompetence til at sejle).

#### **Bilag 4:**

##### **Afsnittet om førstehjælp (overskriften)**

Nuværende formulering: *Fagemne: §5 – førstehjælp*

Foreslået tekst: *Fagemne: Førstehjælp*

(Formål med ændring: Det er uklart, hvad §5 refererer til – og det er derfor meningsforstyrrende i sammenhængen).

#### **Bilag 5:**

##### **To smårettelser foreslås til afsnittet om arbejdsmiljø:**

Det gult markerede 'jf. under 3. slettes og et 'jf.' indsættes under 4. (indsat med rød tekst) (se nedenfor):

Centrale temaer:

1. miljørigtig skibsdrift og forureningsforebyggelse
  - forebyggelse af forurening, herunder relevante procedurer
  - beskyttelse af det omgivende miljø
2. maritim sikkerhedsledelse, herunder arbejdsmiljøkursus for sikkerhedsgruppen i handelsskibe
  - tilrettelæggelse og gennemførelse af instruktion af personer om bord
  - planlægning og afholdelse af sikkerhedsøvelser om bord
3. betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord-både, **jf.**, jf. STCW-kodens sektion A-VI/2
  - planlægning og afholdelse af sikkerhedsøvelser om bord, jf. bekendtgørelse om særlige kvalifikationskrav m.m. til personel i passagerskibe
4. ISM-koden, arbejdsmiljø og forureningsforebyggelse
  - ISM-koden



- arbejdsmiljø om bord, jf. STCW-kodens kap VI, paragraf 2.1.1.4 og bekendtgørelse om sikkerhedsarbejde i handelsskibe (Arbejdsmiljø i skibe)
- elementær praktisk viden om sikker skibsdrift
- forebyggelse af forurening fra skibe, Jf. STCW-kodens kap VI, paragraf 2.1.1.4

## Bilag 5

### Under afsnittet om Maritim sikkerhed og sundhed:

Fagemnet brandledelse: I prøvekravet foreslås 'brandbekæmpelse' ændret til 'brandledelse' (se nedenfor med rødt)

**Prøvekrav:** Gennemført kursus i brandbekæmpelse brandledelse i skibe, jf. Søfartsstyrelsens kvalifikationskrav og STCW-kodens A-VI/3

(Formål med ændring: STCW-referencen går på brandlederuddannelsen – kurset i brandbekæmpelse er allerede gennemført tidligere i uddannelsen (under praktikken) (men er en forudsætning for at kunne tage brandlederuddannelsen)).

## Bilag 5:

### Overskriften om passagersikkerhed og stabilitet

I overskriften foreslås '§6' (markeret med gul herunder) enten slettet eller sat i en parentes lige inden STCW-referencen (forslag markeret med rød)

*Fagemne: §6 – Passagersikkerhed & stabilitet ('§6-kursus'), jf. STCW-kodens afsnit A-V/2 og bekendtgørelse om særlige kvalifikationskrav m.m. til personel i passagerskibe*

(Formål med foreslået ændring: Referencen til §6 er til en paragraf i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om særlige kvalifikationskrav mm til personel i passagerskibe. Denne beskrivelse er dog allerede dækket i teksten, og det er ikke sikkert, at §6-betegnelsen vil vedblive at være retvisende i en fremtidig revision af Søfartsstyrelsens bekendtgørelse, hvorfor betegnelsen ikke bør anvendes uforklaret. På den anden side er betegnelsen en integreret del af vokabulariet på de maritime kursussteder – derfor kan den evt. anbringes i parentes for at tydeliggøre, hvad der menes, men uden at kursets titel risikerer senere at blive misvisende)

## Bilag 5

Under det sidste afsnit (om manøvrering) foreslås tre småændringer, som vil bringe afsnittet i kontekstuel overensstemmelse med de andre tilsvarende afsnit i bilaget (tilføjelser med rødt, slettet tekst med gul markering):

*Fagemne: Manøvrering*

Eleven får viden om hvordan man manøvrerer en mindre færge. Eleven får kendskab til, hvordan man manøvrerer en mindre færge med dobbeltskrue, azimuthpropel samt thruster. Derudover får man eleven kendskab til de ydre påvirkninger, så som bankeeffekt og squat.

Med venlig hilsen

Johannes Irminger

Specialkonsulent

Søfartsstyrelsen